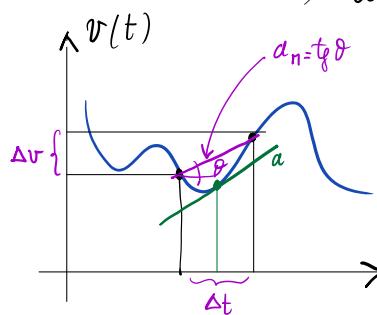


Si parla di ACCELERAZIONE (in 1-DIM)

$$\text{MEDIA}, \quad a_n = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1}$$

$$\text{ISTANTANEA}, \quad a = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} a_n = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{dv}{dt} = \ddot{v}$$

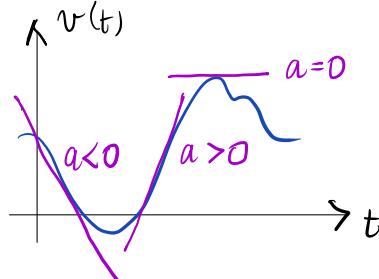


a_n è la pendenza ($t_pθ$) del segmento che congiunge le due posizioni del punto.
 a è la pendenza della retta tangente nell'istante considerato

NB Si può scrivere che $a = \frac{dv}{dt} = \frac{d^2x}{dt^2} = \ddot{x}$ (derivata II di $x(t)$)

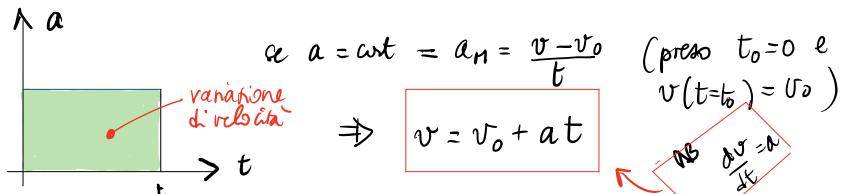
- \rightarrow lettura dei grafici orari

NB Non esistono in fisica "decelerazioni" ma, in caso, accelerazioni negative.



- \rightarrow Caso di accelerazione costante ($a = \text{cost}$): moto (rettilineo) uniformemente accelerato (o vario)

[similitudine con la procedura già vista per il caso $v = \text{cost}$]

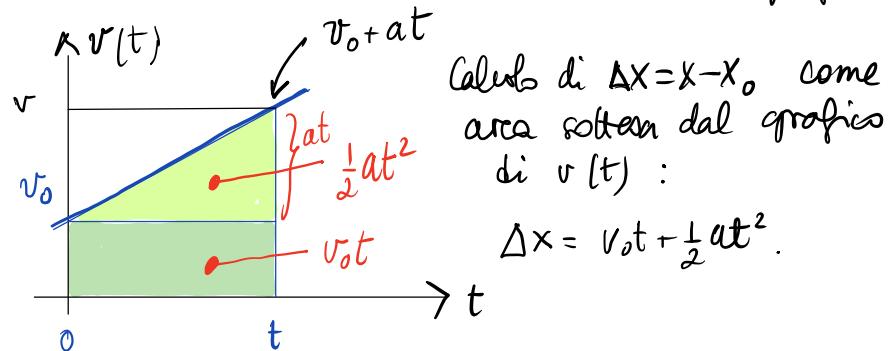


La velocità (la sua variazione dal valore iniziale v_0) è l'AREA del grafico $a(t)$ (del rettangolo di base t e altezza a : $v - v_0 = at$).

- \rightarrow Legge oraria $x(t)$ per il moto uniformemente accelerato:

$$x = x_0 + \int_{t_0}^t v dt' = x_0 + \int_{t_0}^t [v_0 + at'] dt' = x_0 + v_0 t + \frac{1}{2} a t^2$$

Lo stesso risultato lo si ottiene anche per via grafica:



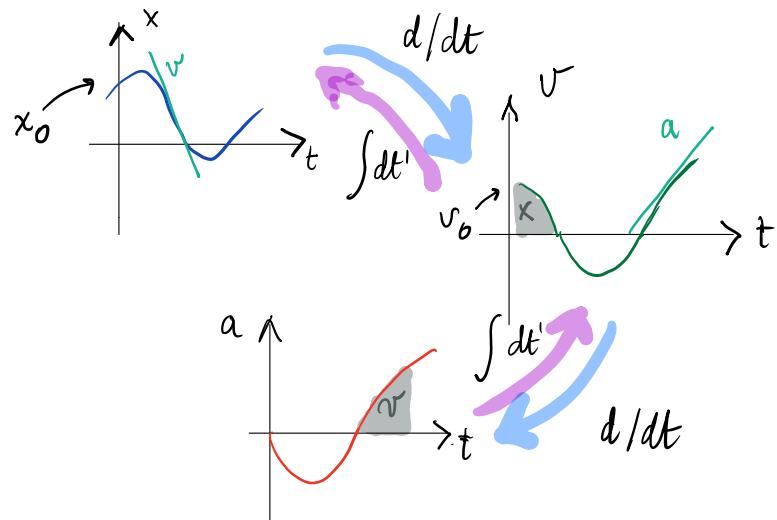
• → Si può considerare il caso generale con $a \neq \text{cost}$ (moto generalmente vario)

Vale ancora che $a = \frac{dv}{dt} \rightarrow v = v_0 + \int_0^t a dt'$

Data a si ottiene v (per integrazione, specificando v_0)

Data v si ottiene x (per integrazione, specificando x_0).

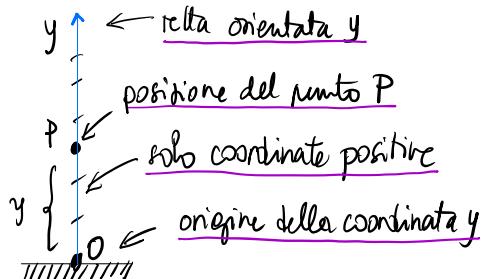
• → Collegamento generale fra i grafici delle leggi orarie $[d/dt: \text{derivazione}, \int dt': \text{integrazione}]$



Due esempi di cinematica 1DIM

A

Punto materiale accelerato uniformemente dalla gravità: valore dell'accelerazione $a = 9.8 \text{ m/s}^2$, lo indichiamo con g .



Si sa che a è data, costante, e sempre negativa, ovvero $\Delta v < 0$ in ogni istante del moto.

Si scrivono le leggi orarie:

$$a = -g \quad (\text{è negativa!})$$

$$v = v_0 + at = v_0 - gt \quad (\text{dunque } \Delta v = -gt < 0)$$

$$y = y_0 + v_0 t + \frac{1}{2} a t^2 = y_0 + v_0 t - \frac{1}{2} g t^2$$



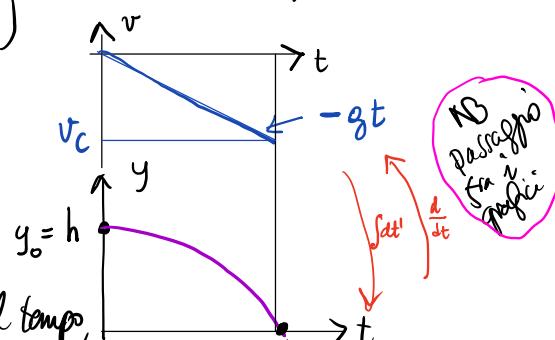
Si specificano v_0 e y_0 in funzione del particolare caso in esame.

Per esempio: si lascia cadere il punto dalla quota $y_0 = h$ da fermo ($v_0 = 0$)

\Rightarrow

$$v = -gt$$

$$y = h - \frac{1}{2} g t^2$$



La velocità aumenta (in valore assoluto); la quota diminuisce quadraticamente nel tempo, $y=0$ (arriva al suolo) nel tempo di "caduta" t_c :

$$h - \frac{1}{2} g t_c^2 = 0 \Leftrightarrow t_c = \sqrt{\frac{2h}{g}} \text{ con velocità } v(t=t_c) = v_c = -g t_c = -\sqrt{2gh}$$

NB CONTROLLARE LE DIMENSIONI SEMPRE!

C

Doppio lancio [verticale] di due punti con
uguali velocità iniziali e soggetti alle
stesse accelerazioni (g) ma intervallati di un
tempo t_0 .

Interna l'istante, quota e velocità di incontro, se
esiste.

legge oraria dell'oggetto I $y_I = v_0 t - \frac{1}{2} g t^2$ NB: spostamento
dell'origine dei
tempi.

$$v_I = v_0 - g t$$

legge oraria dell'oggetto II $y_{II} = v_0 (t - t_0) - \frac{1}{2} g (t - t_0)^2$

$$v_{II} = v_0 - g (t - t_0)$$

Soluzione formale e analitica: il tempo di incontro si ricava
imponendo che le quote siano uguali in $t = t_s$:

$$y_I(t_s) = v_0 t_s - \frac{1}{2} g t_s^2 = y_{II}(t_s) = v_0 (t_s - t_0) - \frac{1}{2} g (t_s - t_0)^2$$

Eseguendo i passaggi si ottiene $t_s = t_0/2 + v_0/g$.

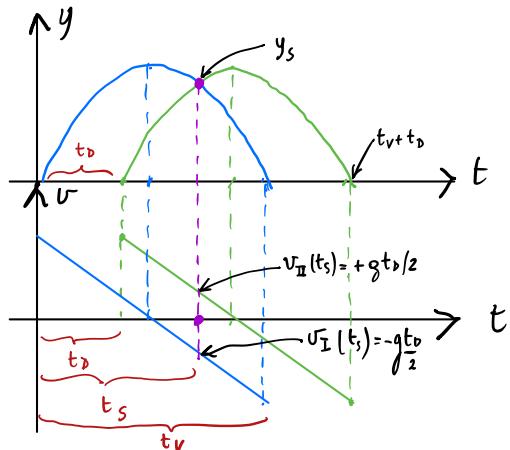
Sostituendo per le quote e velocità si ricavano i valori

$$y_s = y_I(t_s) = y_{II}(t_s) = \frac{v_0^2}{2g} - \frac{1}{8} g t_0^2, \quad \text{NB: c'è incontro se}$$

$$v_I(t_s) = -g \frac{t_0}{2}, \quad v_{II}(t_s) = +g \frac{t_0}{2} \quad \text{con } 2v_0/g = \text{tempo di volo, } t_v$$

$$y_s > 0 \Leftrightarrow t_0 < 2v_0/g = t_v$$

Soluzione per via
grafica



dal disegno

$$t_s = \frac{t_v + t_0}{2} = \frac{v_0}{g} + \frac{t_0}{2}$$