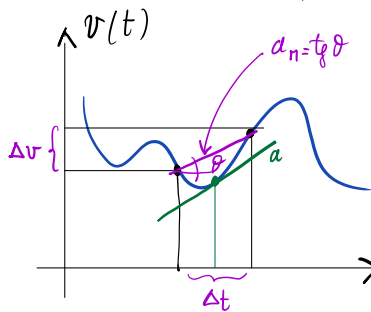


Si parla di ACCELERAZIONE (in 1-DIM)

MEDIA, $a_m = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1}$

ISTANTANEA, $a = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} a_m = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{dv}{dt} = \dot{v}$

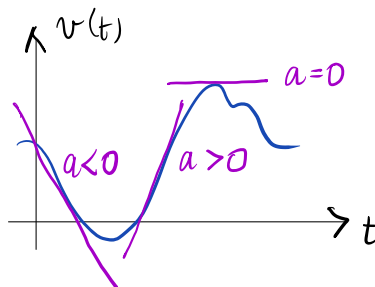


a_m è la pendenza ($t_2 - t_1$) del segmento che congiunge le due posizioni del punto.
 a è la pendenza della retta tangente nell'istante considerato.

NS Si può scrivere che $a = \frac{dv}{dt} = \frac{d^2x}{dt^2} = \ddot{x}$ (derivata II di $x(t)$)

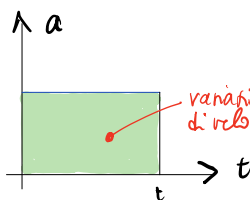
→ Lettura dei grafici orari

NS Non esistono in fisica "decelerazioni" ma, in caso, accelerazioni negative.



→ Caso di accelerazione costante ($a = \text{cost}$):
 moto (rettilineo) uniformemente accelerato (o vario)

[similitudine con la procedura già vista per il caso $v = \text{cost}$]



se $a = \text{cost} = a_m = \frac{v - v_0}{t}$ (preso $t_0 = 0$ e $v(t=t_0) = v_0$)

$\Rightarrow v = v_0 + at$

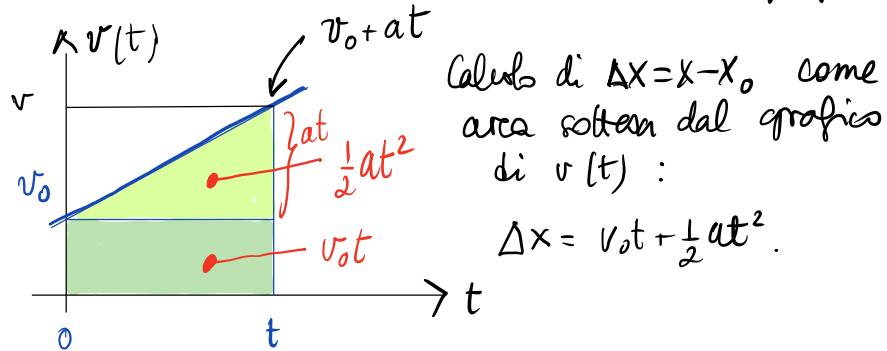
NS $\frac{dv}{dt} = a$

La velocità (la sua variazione del valore iniziale v_0) è l'AREA del grafico $a(t)$ (del rettangolo di base t e altezza a : $v - v_0 = at$).

→ Legge oraria $x(t)$ per il moto uniformemente accelerato:

$$x = x_0 + \int_0^t v dt' = x_0 + \int_0^t [v_0 + at'] dt' = x_0 + v_0 t + \frac{1}{2} at^2$$

lo stesso risultato lo si ottiene anche per via grafica:



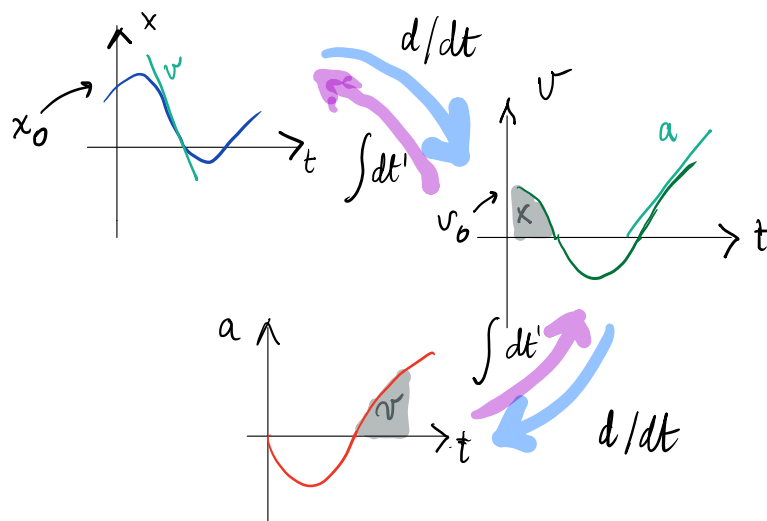
• → Si può considerare il caso generale con $a \neq \text{cost}$ (moto generalmente vario)

Vale ancora che $a = \frac{dv}{dt} \rightarrow v = v_0 + \int_0^t a dt'$

Data a si ottiene v (per integrazione, specificando v_0)

Data v si ottiene x (per integrazione, specificando x_0).

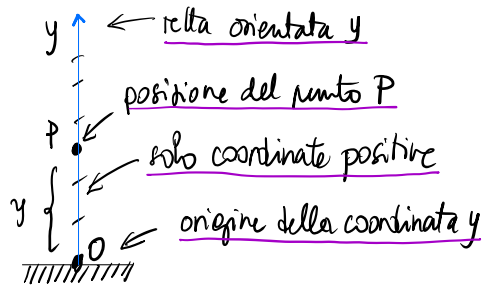
• → Collegamento generale fra i grafici delle leggi orarie [d/dt: derivazione, $\int dt'$: integrazione]



Due esempi di cinematica 1D IM

(A)

Punto materiale accelerato uniformemente dalla gravità:
valore dell'accelerazione $a = 9.8 \text{ m/s}^2$, la indichiamo con g .



Si sa che a è data, costante, e sempre negativa, ovvero $\Delta v < 0$ in ogni istante del moto.

Si scrivono le leggi orarie:

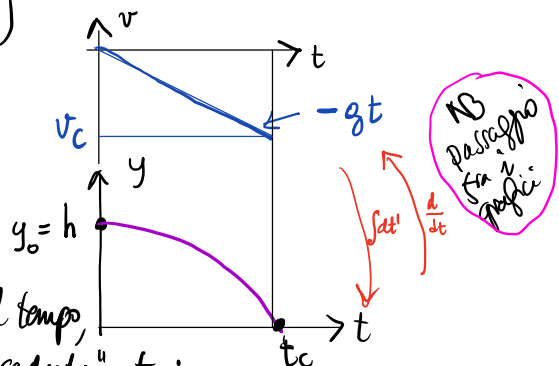
$$\begin{aligned} a &= -g \quad (\text{è negativa!}) \\ v &= v_0 + at = v_0 - gt \quad (\text{dunque } \Delta v = -gt < 0) \\ y &= y_0 + v_0 t + \frac{1}{2}at^2 = y_0 + v_0 t - \frac{1}{2}gt^2 \end{aligned}$$



Si specificano v_0 e y_0 in funzione del particolare caso in esame.
Per esempio: si lascia cadere il punto dalla quota $y_0 = h$ da fermo ($v_0 = 0$)

\Rightarrow

$$\begin{aligned} v &= -gt \\ y &= h - \frac{1}{2}gt^2 \end{aligned}$$



La velocità aumenta (in valore assoluto);
la quota diminuisce quadraticamente nel tempo,
 $y=0$ (arriva al suolo) nel tempo di "caduta" t_c :

$$h - \frac{1}{2}gt_c^2 = 0 \Leftrightarrow t_c = \sqrt{\frac{2h}{g}} \quad \text{con velocità } v(t=t_c) = v_c = -gt_c = -\sqrt{2gh}$$

NB

CONTROLLARE LE DIMENSIONI SEMPRE!

- C Doppio lancio [verticale] di due punti con eguali velocità iniziali e soggetti alla stessa accelerazione (g) ma intervallati di un tempo t_0 .

Interessa l'istante, quota e velocità di incontro, se esiste.

legge oraria dell'oggetto I $y_I = v_0 t - \frac{1}{2} g t^2$
 $v_I = v_0 - g t$

legge oraria dell'oggetto II $y_{II} = v_0 (t - t_0) - \frac{1}{2} g (t - t_0)^2$
 $v_{II} = v_0 - g (t - t_0)$

NB: spostamento dell'origine dei tempi.

Soluzione formale e analitica: il tempo di incontro si ricava imponendo che le quote siano eguali in $t = t_s$:

$$y_I(t_s) = v_0 t_s - \frac{1}{2} g t_s^2 = y_{II}(t_s) = v_0 (t_s - t_0) - \frac{1}{2} g (t_s - t_0)^2$$

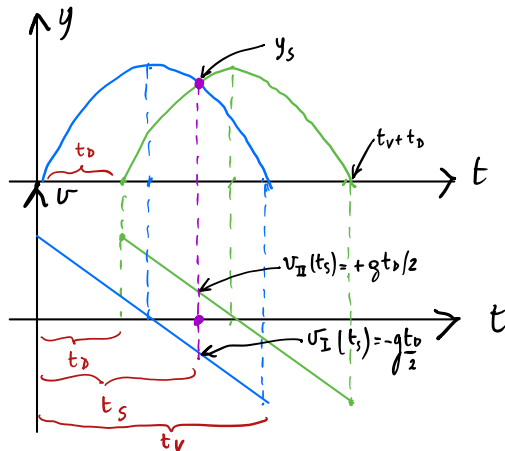
Eseguendo i passaggi si ottiene $t_s = t_0/2 + v_0/g$.

Sostituendo per le quote e velocità si ricavano i valori

$$y_s = y_I(t_s) = y_{II}(t_s) = \frac{v_0^2}{2g} - \frac{1}{8} g t_0^2, \quad \text{NB: c'è incontro se } y_s > 0 \Leftrightarrow t_0 < 2v_0/g = t_v$$

$$v_I(t_s) = -g \frac{t_0}{2}, \quad v_{II}(t_s) = +g \frac{t_0}{2} \quad \text{con } 2v_0/g = \text{tempo di volo, } t_v$$

Soluzione per via grafica



dal disegno

$$t_s = \frac{t_v + t_0}{2} = \frac{v_0}{g} + \frac{t_0}{2}$$