

1.

- (a) Il caso della lastra-molla è standard e si ottiene subito che il periodo di oscillazione è dato da

$$T = 2\pi \sqrt{M/k}.$$

- (b) Posta x_0 la lunghezza di riposo della molla e x_i la posizione iniziale della lastra, per una posizione arbitraria x la conservazione dell'energia meccanica si scrive

$$\frac{1}{2} k (x_i - x_0)^2 = \frac{1}{2} k (x - x_0)^2 + \frac{1}{2} M v^2 + \frac{1}{2} I \omega^2$$

dove si introducono le energie cinetiche della lastra e del cilindro.

In questo caso il momento d'inerzia del cilindro si scrive

$$I = \frac{1}{2} m (R^2 + r^2)$$

e, per la condizione di puro rotolamento, è $\omega = v/R$ per cui

$$\frac{1}{2} k (x_i - x_0)^2 = \frac{1}{2} k (x - x_0)^2 + \frac{1}{2} v^2 \left[M + \frac{m}{2} \left(1 + \frac{r^2}{R^2} \right) \right].$$

Si deriva rispetto al tempo osservando che $\dot{x} = v$ e $\frac{d(v^2)}{dt} = 2v \frac{dv}{dt} = 2v \cdot a$:

$$0 = k v (x - x_0) + v \cdot a \left[M + \frac{m}{2} \left(1 + \frac{r^2}{R^2} \right) \right] \quad \text{da cui l'accelerazione:}$$

$$a = - \frac{k (x - x_0)}{M + \frac{m}{2} \left(1 + \frac{r^2}{R^2} \right)}$$

che corrisponde all'accelerazione di un moto armonico semplice con periodo

$$T' = 2\pi \sqrt{\frac{M + \frac{m}{2} \left(1 + \frac{r^2}{R^2} \right)}{k}};$$

$$(c) \quad \frac{T'}{T} = \sqrt{\frac{M + \frac{m}{2} \left(1 + \frac{r^2}{R^2} \right)}{M}} = \sqrt{1 + \frac{f}{2} (1 + q^2)} \quad \text{con } f = m/M, \quad q = r/R.$$

- (d) L'accelerazione è massima proprio in corrispondenza con l'istante in cui la lastra è lasciata libera di muoversi perché parte da ferma:

$$|a_{\max}| = \frac{k l_0}{M + \frac{m}{2}(1+q^2)} = \frac{85 \frac{\text{N}}{\text{m}} \times 8 \times 10^{-2} \text{m}}{5 \text{ kg} + \frac{8 \text{ kg}}{2}(1+0.3^2)} = 0.73 \text{ m/s}^2$$

- (e) La condizione perché vi sia rotolamento puro è che l'attrito statico nel punto di contatto nell'istante di massima accelerazione non superi l'attrito statico limite.

Dall'equazione cardinale

$$I\alpha = F_A \cdot R \Rightarrow F_A = \frac{I\alpha}{R} = \frac{Ia}{R^2} = \frac{m}{2}(1+q^2)a$$

e deve risultare sempre

$$F_A < F_{A,\max} = \mu_s N = \mu_s mg$$

per cui

$$\mu_s > \frac{F_A}{mg} = \frac{a}{2g}(1+q^2)$$

Presso il valore massimo dell'accelerazione calcolato nel punto (d):

$$\mu_s > \frac{a_{\max}(1+q^2)}{2g} = \frac{0.73 \text{ m/s}^2}{2 \cdot 10 \text{ m/s}^2} (1+0.3^2) = 0.039.$$

- (f) In generale

$$\mu_{\min} = \frac{a_{\max}(1+q^2)}{2g} = \frac{1}{g} \frac{k l_0 (1+q^2)}{2M + m(1+q^2)}.$$

Per il cilindro cavo $q=1 \Rightarrow \mu_{\min} = \frac{1}{g} \frac{k l_0}{M + m} = 0.052$

per il cilindro pieno $q=0 \Rightarrow \mu_{\min} = \frac{1}{g} \frac{k l_0}{2M + m} = 0.038$

2.

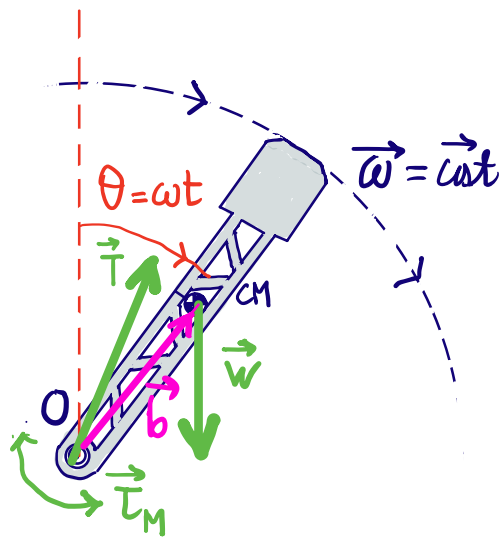
(a) Equazioni cardinali

$$\vec{F}^{(TOT)} = \vec{T} + \vec{P} = M\vec{a}_{CM}$$

$$\vec{\tau}_O = \vec{\tau}_H + \vec{b} \times \vec{P} = I_O \vec{\alpha}$$

Già come $\vec{\omega}$ è un vettore costante allora $\vec{\alpha} = \vec{0}$ e l'equazione cardinale rotazionale prevede che si annulli il momento risultante in O:

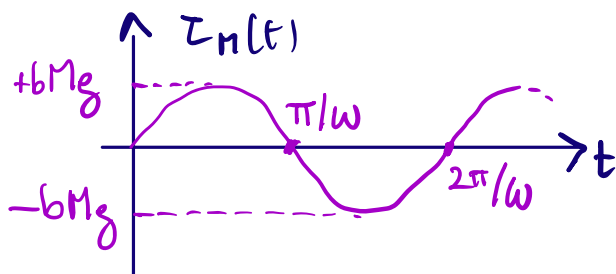
$$\vec{\tau}_O = \vec{\tau}_H + \vec{b} \times \vec{P} = \vec{0} \quad \text{ovvero} \quad \vec{\tau}_H = -\vec{b} \times \vec{P}$$



(b) Quindi l'intensità del momento generato dal motore è sempre tale da compensare quella del momento generato dalla forza peso riferita allo stesso polo ed è data da

$$\tau_H(t) = b P \sin \theta = b M g \sin \omega t$$

con andamento sinusoidale



(c) Proiezioni dell'equazione cardinale del moto del CM secondo le direzioni parallela (radiale) e perpendicolare (trasversale) alla congiungente O-CM:

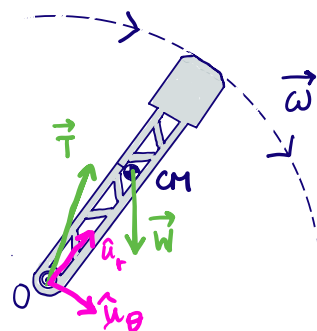
$$\hat{u}_r: T_r - P \cos \vartheta = -M b \omega^2$$

$$\hat{u}_\theta: -T_\theta + P \sin \vartheta = M b \ddot{\vartheta} = 0$$

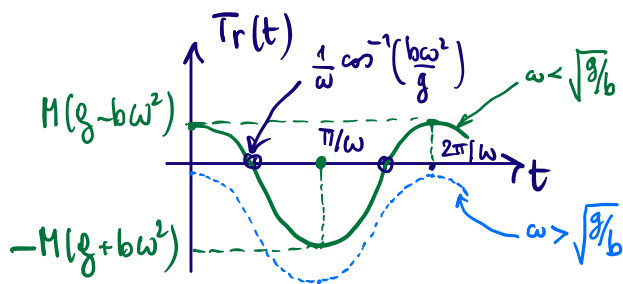
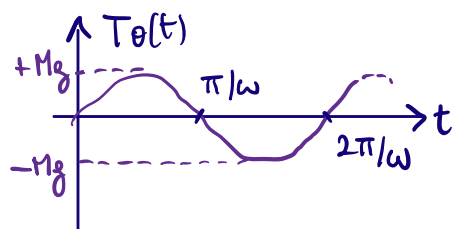
ovvero

$$T_r(t) = M (g \cos \omega t - b \omega^2)$$

$$T_\theta(t) = M g \sin \omega t$$



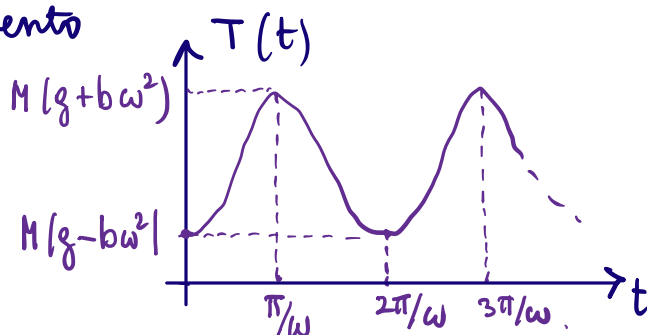
con andamenti



(d) Il modulo della reazione vincolare si ottiene dalla

$$T = \sqrt{T_r^2 + T_\theta^2} = M \sqrt{|g^2 + \omega^4 b^2 - 2g\omega^2 b \cos \omega t|}$$

con andamento



(e) Perché si annulli solamente la componente parallela (T_r) e resti quella perpendicolare (T_θ) deve comunque essere

$$\omega \leq \sqrt{g/b}$$

e T_r si annulla per $t = \frac{1}{\omega} \cos^{-1}\left(\frac{b\omega^2}{g}\right)$ e multipli.

Se $\omega \leq \sqrt{g/b}$ il vincolo continua a cambiare segno;

se $\omega > \sqrt{g/b}$ il vincolo è costantemente di segno negativo.

(f) Per calcolare il lavoro eseguito dal motore nel mezzo giro della struttura si può utilizzare la

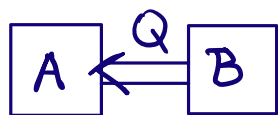
$$W = \int T_m d\theta = -b M g \int_{\pi}^{2\pi} \cos \theta d\theta = 2b M g = 9.6 \times 10^4 \text{ J}$$

La potenza si ottiene dalla $P = W/t$, $t = \pi/\omega$, $\omega = 4\pi \text{ rad/min} = \frac{4\pi}{60} \text{ rad/s}$

$$\Rightarrow t = \frac{\pi}{4\pi/60} \text{ s} = 15 \text{ s} \Rightarrow P = \frac{9.6 \times 10^4 \text{ J}}{15 \text{ s}} = 6.4 \text{ kW}$$

3.

- (a) La temperatura di equilibrio T_e si ottiene dalla conservazione dell'energia applicata allo scambio termico fra i due oggetti:



$$T_A^i = 20^\circ\text{C} = 293\text{K}$$

$$T_B^i = 80^\circ\text{C} = 353\text{K}$$

$$C(T_e - T_B^i) = C(T_A^i - T_e) \Rightarrow T_e = \frac{T_A^i + T_B^i}{2} = 323\text{K} = 50^\circ\text{C}.$$

- (b) Ancora per la conservazione dell'energia, essendo il sistema isolato,

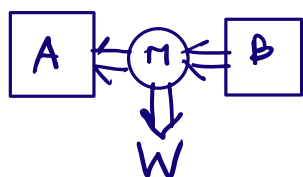
$$\Delta U_{\text{tot}} = \Delta U_A + \Delta U_B = Q_A + Q_B = 0.$$

- (c) Per il calcolo di ΔS si considerano processi reversibili che connettono gli stessi stati iniziali e finali,

$$\Delta S_s = \Delta S_A + \Delta S_B = C \ln \frac{T_e}{T_A^i} + C \ln \frac{T_e}{T_B^i} = 1.3 \text{ J/K}.$$

- (d) la variazione di entropia dell'universo è eguale a quella del sistema perché quest'ultimo è isolato.

(e)



Siccome il motore M è reversibile la variazione di entropia dell'universo è nulla.

Chiamando T_e' la nuova temperatura di equilibrio allora

$$\Delta S_u = C \ln \frac{T_e'}{T_A^i} + C \ln \frac{T_e'}{T_B^i} = 0 \Rightarrow T_e' = \sqrt{T_A^i T_B^i} = 322\text{K} = 49^\circ\text{C}.$$

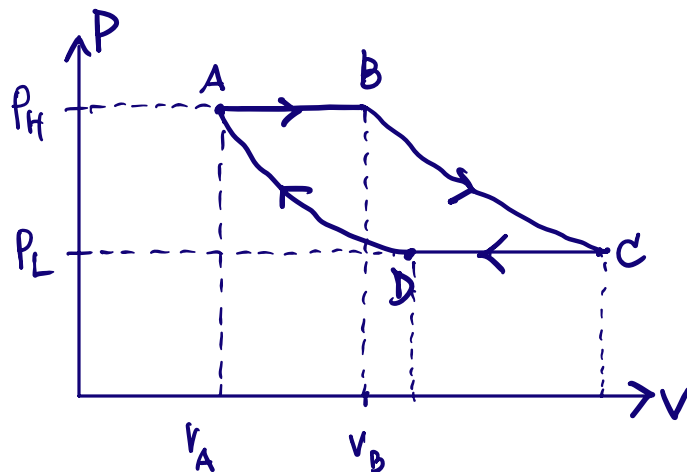
- (f) Il lavoro prodotto si ottiene dal I principio:

$$W = |Q_B| - |Q_A| = C(T_B^i - T_e') - C(T_e' - T_A^i) = C(T_A^i + T_B^i - 2T_e') = 300\text{J}.$$

- (g) L'energia interna varia secondo la $\Delta U = -W = -300\text{J}$.

4.

(a)



(b) Il calore è assorbito solamente lungo l'espansione $A \rightarrow B$ e vale

$$Q_{AB} = n C_p (T_B - T_A)$$

dove $T_A = \frac{P_H V_A}{nR}$, $T_B = \frac{P_H V_B}{nR} = 2T_A$

$$\Rightarrow Q_{AB} = n C_p T_A = \frac{C_p}{R} P_H V_A = \begin{cases} \frac{5}{2} P_H V_A = 700 \text{ l} \cdot \text{atm} = 71 \text{ kJ (monocat.)} \\ \frac{7}{2} P_H V_A = 980 \text{ l} \cdot \text{atm} = 100 \text{ kJ (biat.)} \end{cases}$$

(c) Rendimento $\eta = \frac{W}{Q_{in}} = \frac{Q_{TOT}}{Q_{in}} = \frac{Q_{AB} + Q_{CD}}{Q_{AB}} = 1 + \frac{Q_{CD}}{Q_{AB}}$

con $Q_{CD} = n C_p (T_D - T_C) = n C_p \cdot \left[\left(\frac{P_L}{P_H} \right)^{\frac{\gamma-1}{\gamma}} T_A - \left(\frac{P_L}{P_H} \right)^{\frac{\gamma-1}{\gamma}} T_B \right] =$

$$= n C_p (T_A - T_B) \left(\frac{P_L}{P_H} \right)^{\frac{\gamma-1}{\gamma}} \text{ con } Q_{AB} = n C_p (T_B - T_A) \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \eta = 1 - \left(\frac{P_L}{P_H} \right)^{\frac{\gamma-1}{\gamma}} = 1 - \left(\frac{1}{2} \right)^{\frac{\gamma-1}{\gamma}} = \begin{cases} 1 - (1/2)^{2/5} = 0.24 \text{ (monocat.)} \\ 1 - (1/2)^{2/7} = 0.18 \text{ (biat.)} \end{cases}$$

(d) La temperatura minima è raggiunta nello stato D.

lungo l'adiabatica si ha che $T P^{\frac{1-\gamma}{\gamma}} = \text{costante per cui}$

$$T_D P_L^{\frac{1-\gamma}{\gamma}} = T_A P_H^{\frac{1-\gamma}{\gamma}} \Rightarrow T_D = T_A \cdot \left(\frac{P_L}{P_H} \right)^{\frac{\gamma-1}{\gamma}}$$

dove $\frac{\gamma-1}{\gamma} = \begin{cases} 2/5 \text{ (monocat.)} \\ 2/7 \text{ (biat.)} \end{cases}$ e $\frac{P_L}{P_H} = \frac{1}{2}$.

Posto $n=8$ è $T_A = \frac{P_H V_A}{nR} = 426 \text{ K}$ e $T_D = \begin{cases} T_A \cdot \left(\frac{1}{2} \right)^{\frac{2}{5}} = 323 \text{ K (monocat.)} \\ T_A \cdot \left(\frac{1}{2} \right)^{\frac{2}{7}} = 350 \text{ K (biat.)} \end{cases}$