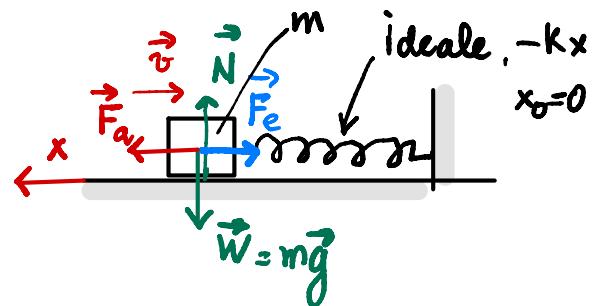


Studiamo il comportamento di un oscillatore armonico immerso in un fluido viscido con associata forza secondo il modello di Stokes lineare $F_a = -\beta \vec{v}$.



Consideriamo l'equazione del moto nella direzione x :

$$m\ddot{x} = -kx - \beta\dot{x} \quad (\dot{x} \text{ è positiva "verso sinistra" nel disegno})$$

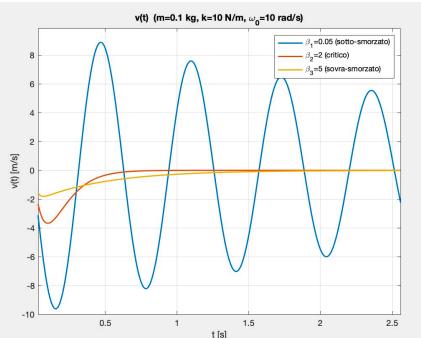
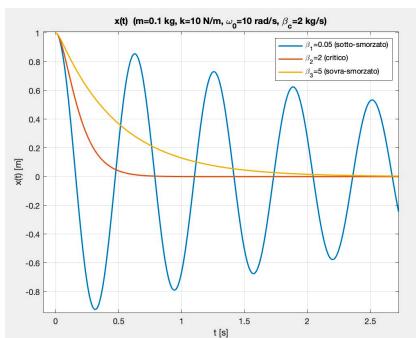
dove si usa per comodità una lunghezza a riposo nella della molla.

Riscritta: $\ddot{x} + 2\gamma\dot{x} + \omega_0^2 x = 0, \quad \gamma = \frac{\beta}{2m}, \quad \omega_0 = \sqrt{\frac{k}{m}}$

con dimensioni $[\gamma] = [\omega_0] = [T]^{-1}$ (s^{-1} nel SI)

L'equazione del moto è differenziale al II ordine, lineare, omogenea e a coefficienti costanti. La matematica per questa classe di equazioni è ben nota e conduce a soluzioni di differente forma e interpretazione fisica al varicare dei parametri γ e ω_0 .

Si scopre che il moto è oscillatorio se vale $\gamma < \omega_0$ (attrito relativamente piccolo) mentre è smorzato senza oscillazioni se $\gamma \geq \omega_0$ (attrito relativamente grande). Nel caso $\gamma = \omega_0$ ("critico") il punto si avvicina all'equilibrio (anche se "per poco" non riesce a superarlo) il più rapidamente possibile; se $\gamma > \omega_0$ ("sovrasmortamento") l'attrito domina e l'avvicinamento all'equilibrio è più lento



Non studiamo qui i 3 casi generali ma soltanto la condizione di debole smorzamento, $\gamma < \omega_0$ ovvero $\beta < 2\sqrt{m \cdot k}$ (kg/s)

Per farlo è sufficiente verificare che c'è una "buona" soluzione dell'equazione del moto e allora poi questa sarà l'unica.

Per il caso sotto-smorzato utilizziamo la legge oraria

$$x(t) = A e^{-\alpha t} \sin(\omega_s t + \phi)$$

A, ϕ da fissare con le condizioni iniziali
 α, ω_s da determinare in funzione dei parametri del modello γ e ω_0 .

Partendo da $\dot{x} = -\alpha A e^{-\alpha t} \sin(\omega_s t + \phi) + \omega_s A e^{-\alpha t} \cos(\omega_s t + \phi)$

$$\ddot{x} = \alpha^2 A e^{-\alpha t} \sin(\omega_s t + \phi) - 2\alpha \omega_s A e^{-\alpha t} \cos(\omega_s t + \phi) - \omega_s^2 A e^{-\alpha t} \sin(\omega_s t + \phi)$$

Sostituendo nell'equazione del moto - $\ddot{x} + 2\gamma \dot{x} + \omega_0^2 x = 0$ - e $\left\{ \begin{array}{l} \text{raccolgendo} \\ \text{simplificando} \end{array} \right.$
 $A e^{-\alpha t}$, raggruppando i termini con \sin/\cos :

$$(\alpha^2 - \omega_s^2 - 2\gamma\alpha + \omega_0^2) \sin(\omega_s t + \phi) + (-2\alpha \omega_s + 2\gamma \omega_s) \cos(\omega_s t + \phi) = 0$$

che, per essere identicamente valida (nulla), implica l'annullarsi dei coefficienti \sin/\cos :

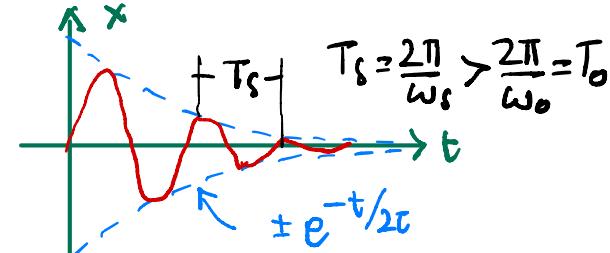
$$\begin{cases} \alpha^2 - \omega_s^2 - 2\gamma\alpha + \omega_0^2 = 0 \\ -2\alpha \omega_s + 2\gamma \omega_s = 0 \end{cases} \rightarrow \alpha = \gamma \quad \overline{\downarrow} \quad \omega_s = \sqrt{\omega_0^2 - \gamma^2} \quad (\text{NB: } \gamma < \omega_0)$$

Quindi la soluzione è valida nella forma

$$x(t) = A e^{-\gamma t} \sin(\sqrt{\omega_0^2 - \gamma^2} t + \phi) = A e^{-\frac{t}{2\tau}} \sin(\sqrt{\omega_0^2 - \frac{1}{4\tau^2}} t + \phi)$$

dove si introduce il "tempo caratteristico" di smorzamento d'ampiezza

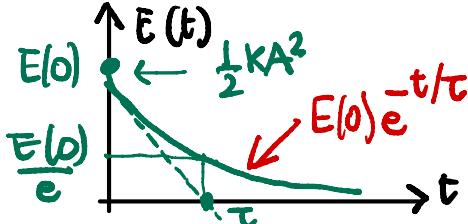
$$\tau = 1/2\gamma = m/\beta \quad (\text{secondi}).$$



Vale la pena ottenere anche l'energia dell'oscillatore, $E = \frac{1}{2}mv^2 + \frac{1}{2}kx^2$.

Sostituendo $x = v = \dot{x} \approx \omega_s A e^{-\gamma t} \cos(\omega_s t + \phi)$ [$\omega_0 \gg \gamma$, $\omega_s \approx \omega_0$]

$$E \approx \frac{1}{2}m\omega_0^2 A^2 e^{-2\gamma t} \cos^2(\omega_s t + \phi) + \frac{1}{2}kA^2 e^{-2\gamma t} \sin^2(\omega_s t + \phi) = \frac{1}{2}kA^2 e^{-t/\tau}$$



notare che per $t = \tau$ è $E(\tau) = E(0)/e \sim 37\%$ di $E(0)$; dal grafico: la retta tangente in $t = 0$ incrocia l'asse t in $t = \tau$.